



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Γραφείο : Επιτροπής Ποιότητας
Ζωής

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της με αριθμό 8/2023
Συνεδρίασης της Επιτροπής
Ποιότητας Ζωής
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 50/2023

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Εισήγηση της ΕπΖ προς το ΔΣ για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Σκουφά.

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα , στις 4 του μήνα Μαΐου έτους 2023 , ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 09.00 συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την αριθμ. Πρωτ: 12927/29/2023 σε ορθή επανάληψη έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής . Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (τακτικό και αναπληρωματικό) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-10 τεύχος Α') με τίτλο : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 – «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι» και συμπληρώθηκε με το άρθρο 2 παρ.3 του Ν.4623/2019 και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 8 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	Μ. Ανδρούτσου, Δήμαρχος-Πρόεδρος	1	Α. Αδαμόπουλος, Αντιδήμαρχος
2	Σ. Διαβολίτης, Αντιδήμαρχος		
3	Σ. Βαμβακούσης, Τακτικό μέλος		
4	Ν. Συρράκος, Τακτικό μέλος		
5	Ο. Σιουμπάλα, Τακτικό μέλος		
6	Γ. Κοκοτσάκης, Αναπληρωματικό μέλος		
7	Α. Γιαννέζος, Αναπληρωματικό μέλος		
8	Α. Αδαμοπούλου-Πούλου, Τακτικό μέλος		

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν , αν και κλήθηκαν νόμιμα , τα τακτικά μέλη 1) κ. Χρήστος Πρεκετές , ο οποίος αναπληρώθηκε από το αναπληρωματικό μέλος κ. Κοκοτσάκη Γεώργιο 2) κα Σκιαδιώτη Ευγενία η οποία αναπληρώθηκε από το αναπληρωματικό μέλος κ. Γιαννέζο Αναστάσιο και 3) ο κ. Αδαμόπουλος Αναστάσιος ο οποίος συμμετέχει ως τακτικό μέλος με την ιδιότητα του Αντιδημάρχου και δεν δύναται να αναπληρωθεί .

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου κα Μαγγιώρου Αικατερίνη.

Η συνεδρίαση πραγματοποιείται δια ζώσης, σύμφωνα με το ΦΕΚ 91/Α/13-04-2023 (Ν. 5043/2023) .

Η Δήμαρχος – Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κα Ανδρούτσου Μαρία , εισηγούμενη, το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης σχετικό με την περίληψη έθεσε

υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής:

Α) το υπ' αρ. πρωτ. 13439/03-05-2023 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας το οποίο έχει ως εξής:

<<

Θέμα : Υποβολή προτάσεως κυκλοφοριακής μελέτης

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα την κάτωθι πρόταση κυκλοφοριακής μελέτης που αφορά στη ρύθμιση για την απαγόρευση κυκλοφορίας φορτηγών (οχημάτων συνολικού βάρους άνω των 3,5 τόνων) κατά μήκος της οδού Σκουφά, στο τμήμα από Λ. Αγ. Δημητρίου μέχρι Βεργίνας. Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Ο Προϊστάμενος
της Δνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Γεώργιος Αδαμόπουλος
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Συνημμένα:

☞ Τεχνική έκθεση και συνοδευτικό σχέδιο της κυκλοφοριακής μελέτης

>>

α) την τεχνική περιγραφή του συγκοινωνιολόγου κ. Νικολαΐδη η οποία έχει ως εξής:

<< ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΟΔΟΣ ΣΚΟΥΦΑ
ΑΠΟ Λ. ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΕΩΣ ΒΕΡΓΙΝΑΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ - ΣΗΜΑΝΣΗ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η ρύθμιση αφορά την απαγόρευση κυκλοφορίας φορτηγών (οχημάτων συνολικού βάρους άνω των 3,5 τόνων) κατά μήκος της οδού Σκουφά, στο τμήμα από Λ. Αγ. Δημητρίου μέχρι Βεργίνας.

Η οδός Σκουφά είναι τοπική συλλεκτήρια και συνδέει τη λ. Αγ. Δημητρίου με την επίσης τοπική συλλεκτήρια οδό Βεργίνας και στη συνέχεια μέσω αυτής με την κύρια συλλεκτήρια Αγωνιστών Πολυτεχνείου στην κατεύθυνση προς την οδό Ασυρμάτου.

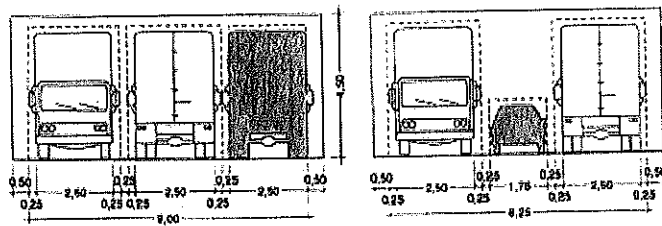
Η είσοδος στην οδό Σκουφά γίνεται από τη λ. Αγ. Δημητρίου και από τις δύο κατευθύνσεις της, με δεξιά στροφή από την κατεύθυνση προς Άλιμο και αριστερή στροφή από την κατεύθυνση προς Αγ. Δημήτριο.

Η οδός μεταξύ λ. Αγ. Δημητρίου και Βεργίνας έχει μήκος 270 μ. και πλάτος μεταξύ ρυμοτομικών γραμμών 8 μ. με τοπικές αποκλίσεις. Το οδόστρωμα είναι πλάτους 5,50 μ. ενώ τα πεζοδρόμια εκατέρωθεν έχουν ακανόνιστο πλάτος, που ποικίλλει ανάλογα με τις αποκλίσεις των κτιρίων από την οικοδομική γραμμή από 1,20- 1,10 μέχρι και 0,50 μ. ενώ σε ορισμένα τμήματα, πριν από τις οδούς Ίωνος αριστερά και Βεργίνας δεξιά μηδενίζεται.

Η παρόδια στάθμευση πραγματοποιείται από τη μία πλευρά της οδού.

Ο απαιτούμενος κυκλοφοριακός χώρος για την κίνηση ελαφρών και μεσαίων φορτηγών μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων καθορίζεται στις ισχύουσες προδιαγραφές των Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων και ειδικότερα στο τεύχος Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ). Ειδικά για την περίπτωση κίνησης φορτηγού δίπλα σε σταθμευμένο επιβατικό όχημα το περιτύπωμα των οχημάτων είναι συνολικού πλάτους 5,00 μ. και ο απαιτούμενος ελεύθερος από εμπόδια χώρος πλάτους 5,75 μ. όπως φαίνεται στο σχήμα

που ακολουθεί.



α) Τυπικές διαστάσεις

Υπόμνημα :

————— Όρια περιτυπώματος
----- Όρια κυκλοφοριακού χώρου

Σχήμα 2-1δ : Βασικές διαστάσεις κυκλοφοριακού χώρου και χώρου ελεύθερου από εμπόδια διαφόρων τύπων οχημάτων κατά την κίνηση τους δίπλα σε σταθμευμένο όχημα.

Απο τα παραπάνω προκύπτει ότι το πλάτος 5,50 μ. του οδοστρώματος είναι οριακό για την κίνηση βαρέων οχημάτων στην εν λόγω οδό, ενώ και η είσοδος στην οδό με στροφή απο τις κάθετες γίνεται οριακά. Ειδικά λόγω της ύπαρξης τμημάτων με ελάχιστο ή και μηδενικό πλάτος πεζοδρομίων, στα σημεία αυτά εντοπίζεται κίνδυνος κατά τη διέλευση των πεζών, ο οποίος επιτείνεται από την κίνηση βαρέων οχημάτων με την κατάληψη του συνόλου του πλάτους του οδοστρώματος.

Για τους παραπάνω λόγους, με την παρούσα ρύθμιση απαγορεύεται η είσοδος σε όλο το μήκος της οδού Σκουφά από λ. Αγ. Δημητρίου μέχρι Βεργίνας σε οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους, δηλαδή στην κατηγορία ελαφρών και μεσαίων φορτηγών και άνω, τα οποία κινούνται στα όρια του υπάρχοντος κυκλοφοριακού χώρου της οδού.

Η κίνηση των παραπάνω οχημάτων που καταργείται θα πραγματοποιείται μέσω περιπορείας από τις παρακείμενες οδούς του κυρίου δικτύου.

Με τη νέα ρύθμιση δεν μεταβάλλεται ο αριθμός των νόμιμων θέσεων στάθμευσης στην οδό.

Στα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα έκθεση αποτυπώνεται η υφιστάμενη κατάσταση (ροές κυκλοφορίας, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, πλάτη οδών και πεζοδρομίων). Στο απόσπασμα χάρτη του κυρίου οδικού δικτύου που ακολουθεί αποτυπώνονται οι ροές κυκλοφορίας στην περίμετρο της περιοχής της ρύθμισης.

Κανονιστική Απόφαση

Για την εφαρμογή της ρύθμισης απαιτείται Κανονιστική Απόφαση, ως εξής:

- Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους στην οδό Σκουφά απο λ. Αγ. Δημητρίου, Πλαστήρα και Ίωνος.

Για την εφαρμογή της ρύθμισης απαιτούνται οι ακόλουθες τροποποιήσεις στη σήμανση:

- Τοποθετούνται απο μία πινακίδα P-23 (απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους) στις εισόδους της οδού Σκουφά απο τις λ. Αγ. Δημητρίου, Πλαστήρα και Ίωνος.

Η τροποποίηση της απαιτούμενης σήμανσης όπως περιγράφηκε, θα γίνει με χρήση πινακίδων απο τα αποθέματα του Δήμου και εγκατάστασή τους απο συνεργείο του Δήμου. Οι ποσότητες είναι:

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ		
ΚΩΔΙΚΟ Σ	ΚΑΤΑΓΓΟΥΜΕΝ ΕΣ	ΝΕΕΣ
P-23		3
ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ		
Σιδηροσωλήνας 1 1/2"		3

Η απαιτούμενη δαπάνη πέραν των τακτικών δαπανών του Δήμου είναι μηδενική. Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από τις εν λόγω οδούς δεν διέρχεται γραμμή λεωφορειακή ή άλλου μέσου μαζικής μεταφοράς. Η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατα συνέπεια δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Ο Συντάξας

Για την Τ.Υ.

Αγ. Δημήτριος, / /2023

Αγ. Δημήτριος, / /2023

ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ. -ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ>>

Και γ) τα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την προαναφέρουσα έκθεση στα οποία αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη όσο και η προτεινόμενη κατάσταση

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. Στη συνέχεια η Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ν' αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής λαμβάνοντας υπόψη της όλα τα παραπάνω, καθώς και τις ισχύουσες νομικές διατάξεις, μετά από συζήτηση :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

- Ο κ. Γιαννέζος δήλωσε αποχή (θα τοποθετηθεί στη συνεδρίαση του ΔΣ).

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την παρ.10 του άρθρου 77 του Ν.4555/2018 και την εγκύκλιο 93/2019 του Υπουργείου Εσωτερικών: «... Τόσο η άρνηση ψήφου όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων....».

Εισηγείται στο ΔΣ να εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Σκουφά, ως κάτωθι:

Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους στην οδό Σκουφά από λ. Αγ. Δημητρίου, Πλαστήρα και Ίωνος.

Για την εφαρμογή της ρύθμισης απαιτούνται οι ακόλουθες τροποποιήσεις στη σήμανση:

- Τοποθετούνται από μία πινακίδα P-23 (απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους) στις εισόδους της οδού Σκουφά από τις λ. Αγ. Δημητρίου, Πλαστήρα και Ίωνος.

Η τροποποίηση της απαιτούμενης σήμανσης όπως περιγράφηκε, θα γίνει με χρήση πινακίδων από τα αποθέματα του Δήμου και εγκατάστασή τους από συνεργείο του Δήμου

Η απαιτούμενη δαπάνη πέραν των τακτικών δαπανών του Δήμου είναι μηδενική.

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από τις εν λόγω οδούς δεν διέρχεται γραμμή λεωφορειακή ή άλλου μέσου μαζικής μεταφοράς. Η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατά συνέπεια δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Ε.Π.Ζ. , πήρε αύξοντα αριθμό **50/04-05-2023** και υπογράφεται ως εξής:

Η Πρόεδρος - Δήμαρχος
Ανδρούτσου Μαρία

Τα Μέλη
Διαβολίτσης Σπ.
Συρράκος Ν.
Βαμβακούσης Σ.
Σιουμπάλα Ολ.
Κοκοτσάκης Γ.
Αδαμοπούλου – Πούλου Ακριβή
Γιαννέζος Αν.

Ακριβές απόσπασμα
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΜΑΡΙΑ

